



ROTA BIOCEÂNICA

NOVA GEOPOLÍTICA NA AMÉRICA DO SUL

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



BRUNO GOUVÊA BASTOS

Secretário Executivo de Qualificação Profissional e Trabalho

- ❖ Auditor Fiscal da Receita Estadual
- ❖ Bacharel em Direito pela UFMS
- ❖ Mestre em Administração Pública (UFMS)
- ❖ Graduação em Ciências Navais pela Escola Naval do Brasil



SEMADESC
Secretaria de Estado
de Meio Ambiente,
Desenvolvimento, Ciência,
Tecnologia e Inovação



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



A Rota Bioceânica fará a ligação
entre os oceanos Atlântico e Pacífico.



O traçado total com
2.396 km, percorre o
**Brasil, Paraguai,
Argentina e Chile**,
conforme Acordos
Presidenciais
chancelados em

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:

2015.

Corredor Bioceánico

Zona de integración del Centro Oeste de Sudamérica uniendo el Océano Pacífico con el Atlántico.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



INFRAESTRUTURA

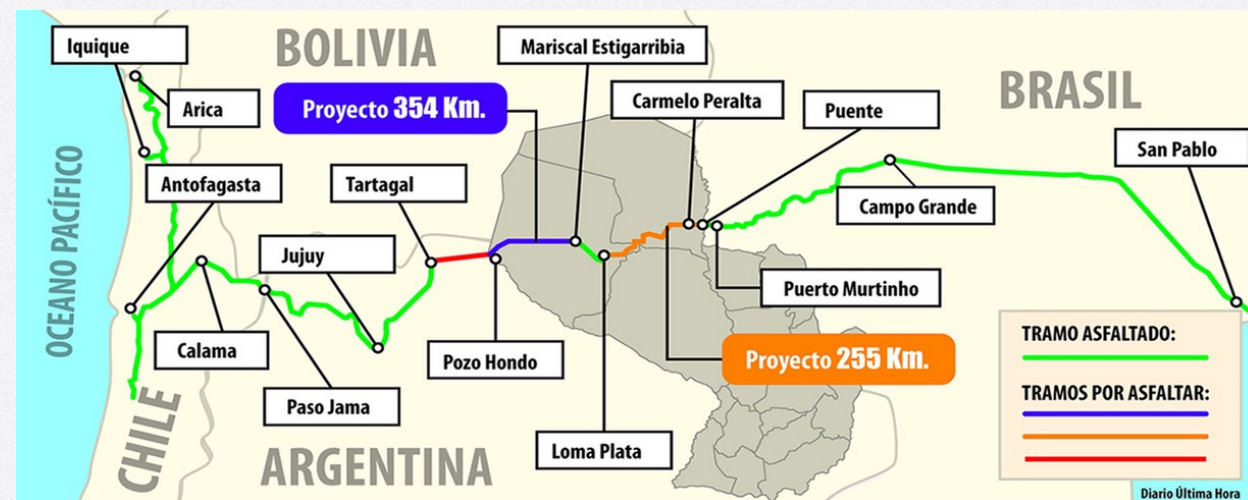


Projeto de Acesso a Ponte Internacional 15 km • Porto Murtinho • Investimento Estimado R\$ 180 milhões.
Revitalização da BR 267



Investe U\$ 850 milhões • 650 km de asfalto na região norte.

Itaipu Binacional • U\$ 92 milhões • Recursos para Construção da Ponte Internacional Porto Murtinho e Carmelo Peralta



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Visão da Ponte Internacional

**Porto Murtinho e
Carmelo Peralta**



Ponte com 630 metros de comprimento e 25 metros de altura em relação ao leito do Rio Paraguai.

Orçamento: U\$\$ 92 Milhões

Financiada por Itaipu.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Visão da Ponte Internacional



Idealização:



Realização:



Organização:



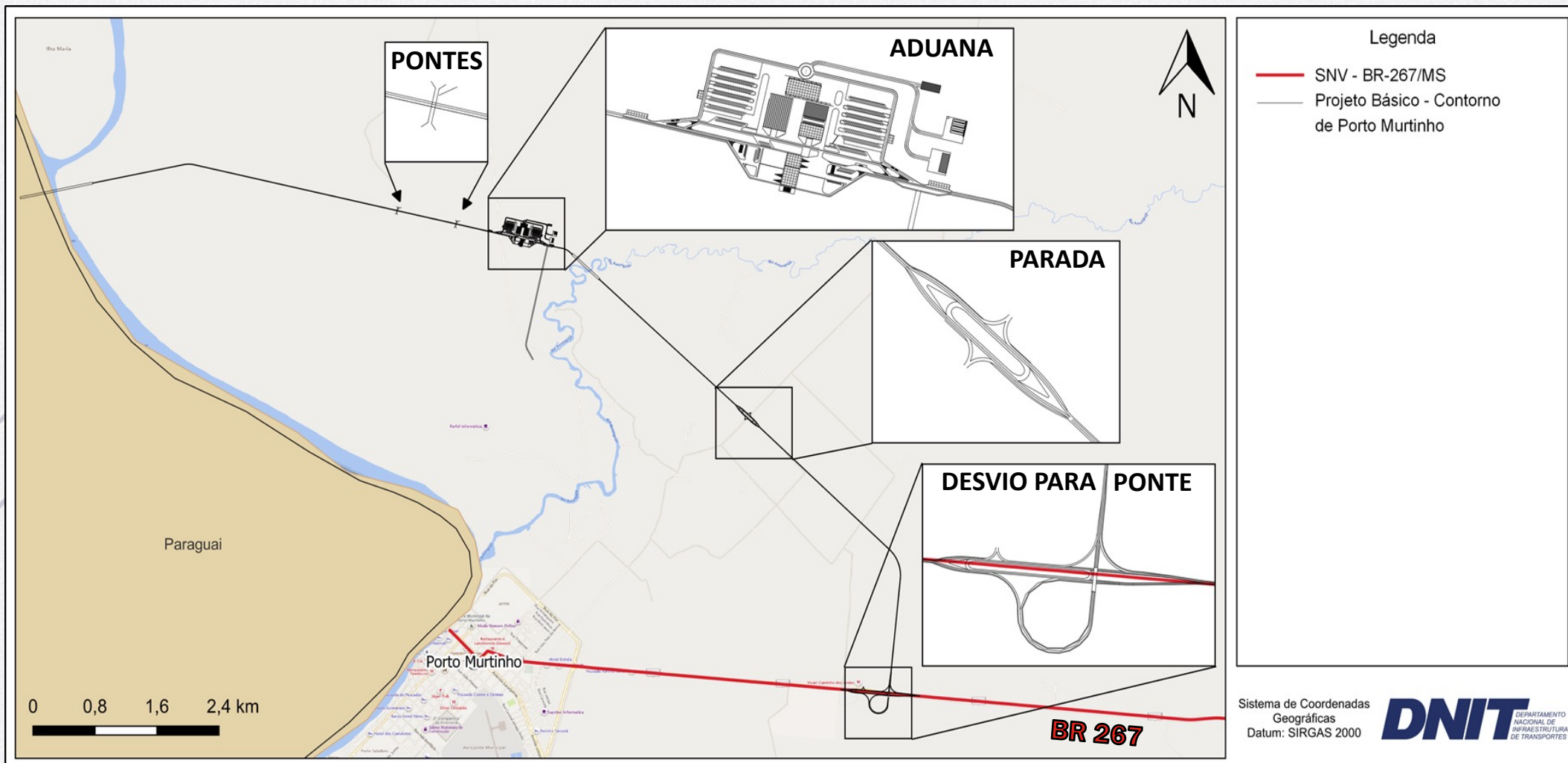
Apoio:



Promoção:



CONTORNO DE ACESSO



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



INTEGRAÇÃO ADUANEIRA



De acordo com o Banco Mundial cada dia adicional representa de 0,8% a 2% adicional de custos



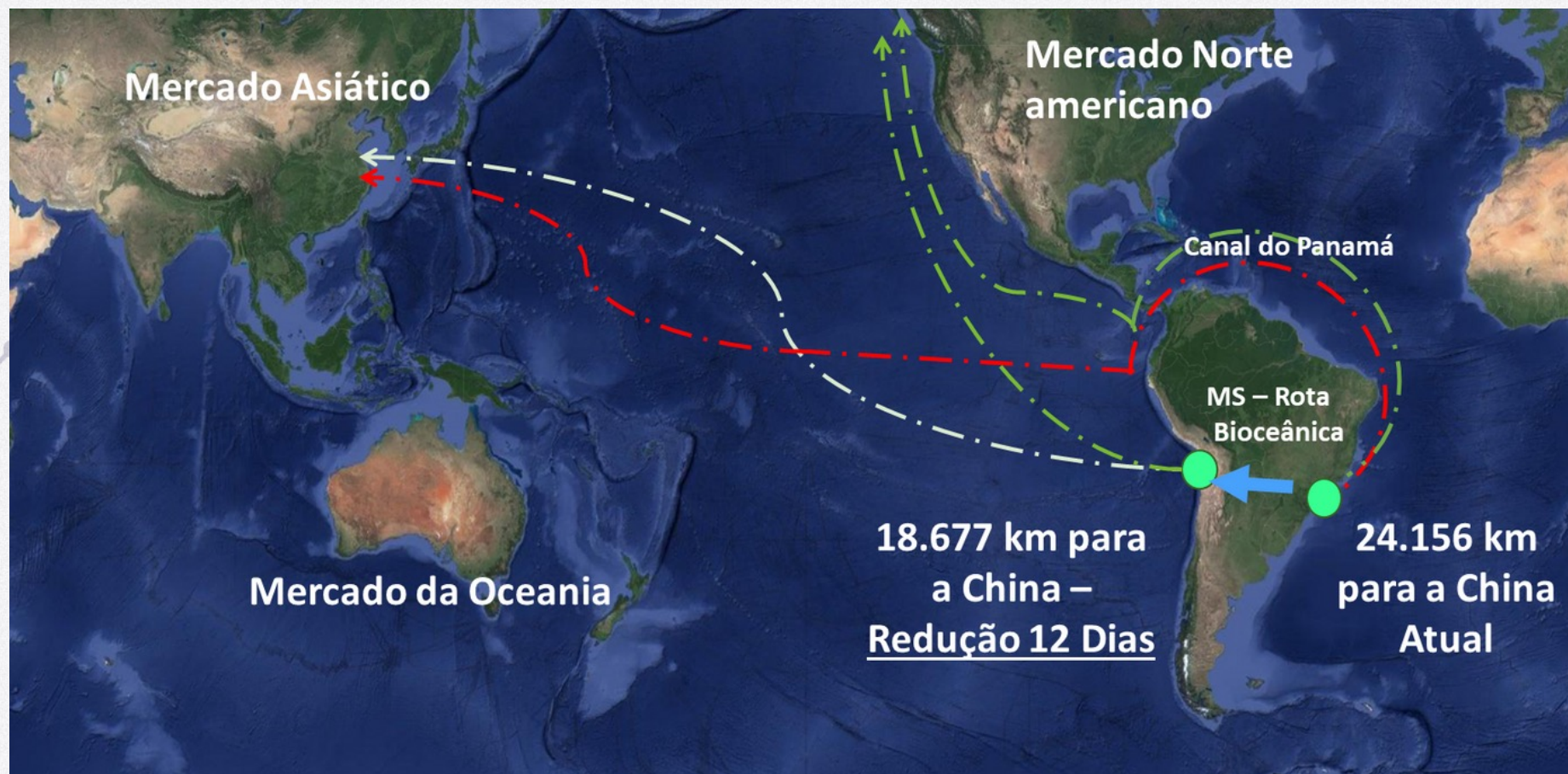
Demoras de até 2 dias

Demoras de até 2 dias

Demoras de até 2 dias



MAIOR PROXIMIDADE DE MERCADOS CONSUMIDORES



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



MERCADOS POTENCIAIS

- Os mercados potenciais do Corredor:
Ásia, Oceania e Costa Oeste das Américas;
- PRINCIPAIS PRODUTOS:
 - Carnes e alimentos processados
 - Celulose
 - Automóveis, ônibus e caminhões
 - Calçados e vestuários

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



REDUÇÃO DE TEMPO E CUSTOS

Shanghai para Santos	Distancia/ km	Tiempo/días y horas
Via Estreito de Magalhaes	21.989	49 dias e 11 horas
Via Cape Horn	22.143	49 dias e 20 horas
Via Canal do Panamá	24.156	54 dias e 8 horas
Via Canal de Suez	25.078	56 dias e 10 horas
Antofagasta - Shanghai	18.677	42 dias e 1 hora

Rota mais Usada



Corredor



Preço em Santos:
US\$ 30.000/barco
No Chile:
US\$ 3.600/barco

Redução de **23%** no tempo de viagem!
Cerca de **12 dias** a menos!

Os barcos atrasam em media **4 x** mais tempo para fundear e atracar em Santos!

Puerto	Tiempo Promedio Atracación/Fondeo
Santos	8 - 9 días
Antofagasta	1 - 2 días

O gasto médio com *demurrage* em Santos é de US\$ 30.000 por dia!
Em Antofagasta é de US\$ 15.000 por dia!

1 barco Panamax com 5.000 TEUs tem um gasto de US\$ 450.000 para cruzar o Canal de Panamá!

Precio de Transporte de un Contenedor				
Origen-Destino	20'		40'	
Santos - Shanghai	\$2.045,00		\$2.650,00	
Antofagasta-Shanghai	\$1.455,00		\$1.713,00	
Diferencia	\$590,00		\$937,00	
*cotación del 30/09/19				
		29%		35%

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:

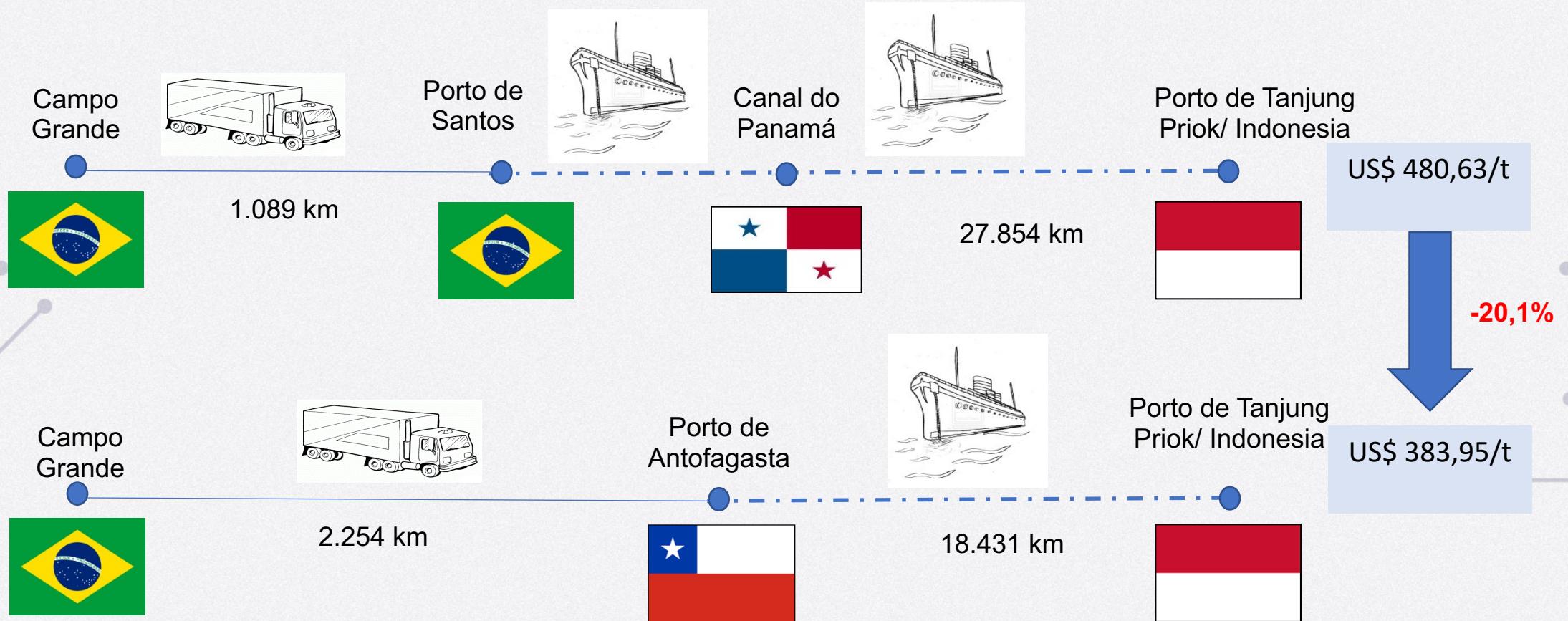


Promoção:



EXPORTAÇÃO DE CARNE

VANTAGEM VIA CORREDOR/INDONÉSIA



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:

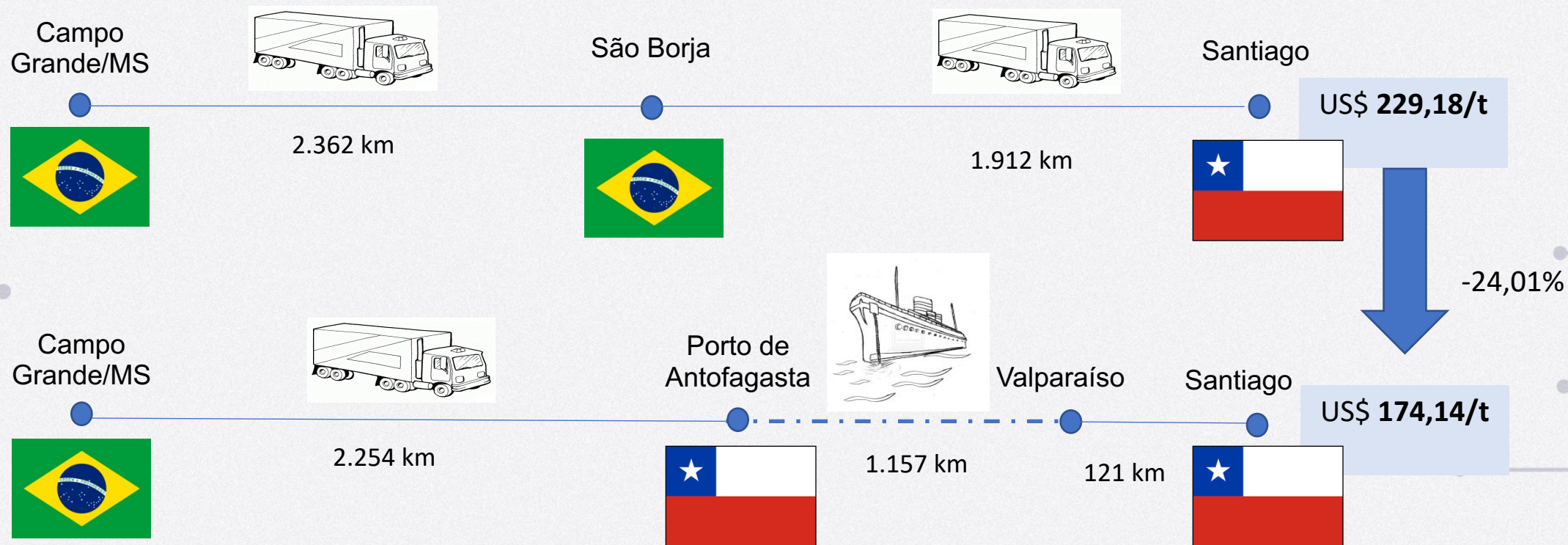


Promoção:



EXPORTAÇÃO DE CARNE

CAMPO GRANDE-SANTIAGO



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



ASPECTOS POLÍTICOS

- 1- Quando as autoridades estão profundamente envolvidas e determinadas a construir uma conexão bioceânica, os interesses coletivos, gerados pelo corredor, passam a nortear **as ações e políticas públicas locais**;
- 2- As fronteiras deixaram de ser vistas como “muros” e passaram a ser consideradas “pontes” para a construção de uma nova realidade econômica e social. No caso do corredor Bioceânico, até isolamentos históricos serão rompidos. No futuro, estima-se que as autoridades locais se tornarão atores políticos muito mais ativos e fortes defensores de **novos investimentos e do desenvolvimento** do setor de serviços em seus territórios;
- 3- As relações transfronteiriças deixarão de ser vistas como um desafio ou algo distante ou complexo, para serem consideradas apenas na perspectiva das autoridades centrais. Eles serão considerados uma janela de oportunidade e um espaço político a ser ocupado. Com o corredor, as autoridades locais mostrarão **maior interesse nas relações internacionais e na política externa**;

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



ASPECTOS POLÍTICOS

- 4- As relações com os países ou territórios vizinhos deixarão de responder a uma lógica de competição e exclusão e serão orientadas por uma lógica de **cooperação e colaboração**. Sob a liderança de autoridades públicas e empresariais, esforços individuais serão somados e o conhecimento será compartilhado. As vantagens comparativas das partes darão origem a experiências regionais de integração produtiva. A dimensão internacional passará a influenciar a dimensão local em vários campos (político, econômico, cultural, científico e turístico);
- 5- Com as alianças e a crescente abertura para o exterior, em paralelo, serão utilizadas redes sociais transnacionais através das quais empresários e autoridades de diferentes nacionalidades irão partilhar conhecimentos e contatos, bem como identificar possíveis soluções para problemas decorrentes da maior utilização de o corredor. Haverá maior proximidade e empatia entre os atores políticos e econômicos, determinada pelo despertar de um interesse comum em **desenvolver operações comerciais e econômicas por meio do corredor**;

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



ASPECTOS SOCIAIS

- 1-O corredor promoverá o **crescimento e o desenvolvimento** em territórios ou cidades anteriormente isolados. Carmelo Peralta, Pozo Hondo, Missão La Paz ou Puerto Murtinho verão seus respectivos cotidianos sofrerem grandes transformações. Com a geração de empregos locais, o jovem ficará mais motivado a permanecer e trabalhar na sua cidade de origem e não a se deslocar para outros centros urbanos;
- 2- O desenvolvimento dos territórios aumentará a **oferta de empregos e o nível de renda da população**. As ofertas de emprego alimentarão a perspectiva de mobilidade social e ascensão na carreira, além de revelar talentos ocultos. Mas nem todos serão favorecidos. Haverá aqueles que serão deslocados ou temporariamente incapacitados para atender às demandas do mercado. Os governos centrais e locais, por meio de políticas públicas inclusivas, devem se empenhar para garantir a todos um espaço de capacitação e aperfeiçoamento;
- 3-Com o avanço das **atividades produtivas e do comércio**, as áreas rurais e os pequenos centros urbanos verão os benefícios de uma internet de melhor qualidade, o aumento da oferta de computadores e dispositivos de comunicação móvel. Paralelamente, haverá mais oferta de cursos técnicos a distância, aumento de cursos de formação universitária e até por empresas. Atenção especial deve ser dada aos grupos tradicionais, idosos e profissionais que se sentem deslocado;

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



CONSIDERAÇÕES FINAIS

- INTEGRAÇÃO GEOPOLÍTICA;
- REDUÇÃO DE CUSTOS LOGÍSTICOS E TEMPO DE VIAGEM;
- NOVOS INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA;
- GRANDE POTENCIAL TURÍSTICO AO LONGO DO CORREDOR BIOCEÂNICO;
- ACESSO A GRANDES MERCADOS CONSUMIDORES, ÁSIA, COSTA OESTE DAS AMÉRICAS E OCEANIA;
- AUMENTO DA EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS COM VALOR AGREGADO;
- CRESCIMENTO DA RENDA PER CAPITA DO MATO GROSSO DO SUL.

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Obrigado



bbastos@semagro.ms.gov.br

SEMADESC
Secretaria de Estado
de Meio Ambiente,
Desenvolvimento, Ciência,
Tecnologia e Inovação



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:

